

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	26839-8	
Název mostu:	Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 26839	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	1.847 km	Staničení na úseku: 1.847 km
Rok postavení:	1974	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Česká Lípa	
Obec (MČ):	Kunratice u Cvikova	
Katastrální území:	Kunratice u Cvikova	
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Nový Bor	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 16.0\text{ t}$	$V_r = 24\text{ t}$	$V_e = 32\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2018
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 16.0\text{ t}$	$V_r = 24\text{ t}$	$V_e = 32\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 7.00 m	Délka NK: 9.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 7.00 m
Plocha mostu: 63.00 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -714442 Y: -971089	WGS: 50.762521°N 14.680616°E
Popis spodní stavby:		
Opěry i křídla jsou z prostého betonu. Křídla u obou opěr rovnoběžná s komunikací.		
Popis nosné konstrukce:		
ŽB PREFAnosníky ŽMP, dl. 9m, v. 0.50m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.20 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný	
	V čase mostní prohlídky nepřístupné bez zjevných závad a poklesů. Základy betonové plošné a pravděpodobně vystupují před líc opěry (i nad úroveň toku) a zároveň tvoří ochranu paty opěry.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton
	Délka: 7.00 až 7.00 m	Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 0.00 až 0.00 m
	Opěry i křídla jsou z prostého betonu. Křídla u obou opěr rovnoběžná s komunikací.	
Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1	
	Šikmá světlost: 7.00 m	Kolmá světlost: 7.00 m Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 8.00 m	Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFADalší materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP	

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nosnou konstrukci tvoří 12ks prefabrikovaných nosníků ŽMP o délce 9.0 m a výšce 0.5 m.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy na asfaltovou lepenku.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.20 m Vozovka na mostě je živičná.
Římsa	
-	Římsy jsou prefabrikované.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je pravděpodobně tvořen asfaltovými pásy.
Zábradlí	
-	Jako záchytné zařízení je na mostě osazeno ocelové trubkové zábradlí s 2 vodorovnými madly. Na mostě byla osazena betonová svodidla.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=16t a E13=24t.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Území pod mostem tvoří přírodní koryto vodoteče. Přístup pod most po svazích vodoteče.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V blízkosti mostu sloupy VO. Podél levé římsy samostatné vedení plynu, za mostem vlevo osazen betonový sloup pro vzdušné vedení, které vede nad mostem, před mostem vlevo bet. blok s vyústěním chráničky DN cca 10cm se zpětnou záklopkou a na 2.opěru vpravo navazuje dřevěný plot rodinného domu.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Povrchová voda svedena na předpolí příčným a podélným sklonem vozovky.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nežadaná	

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 24.5.2024

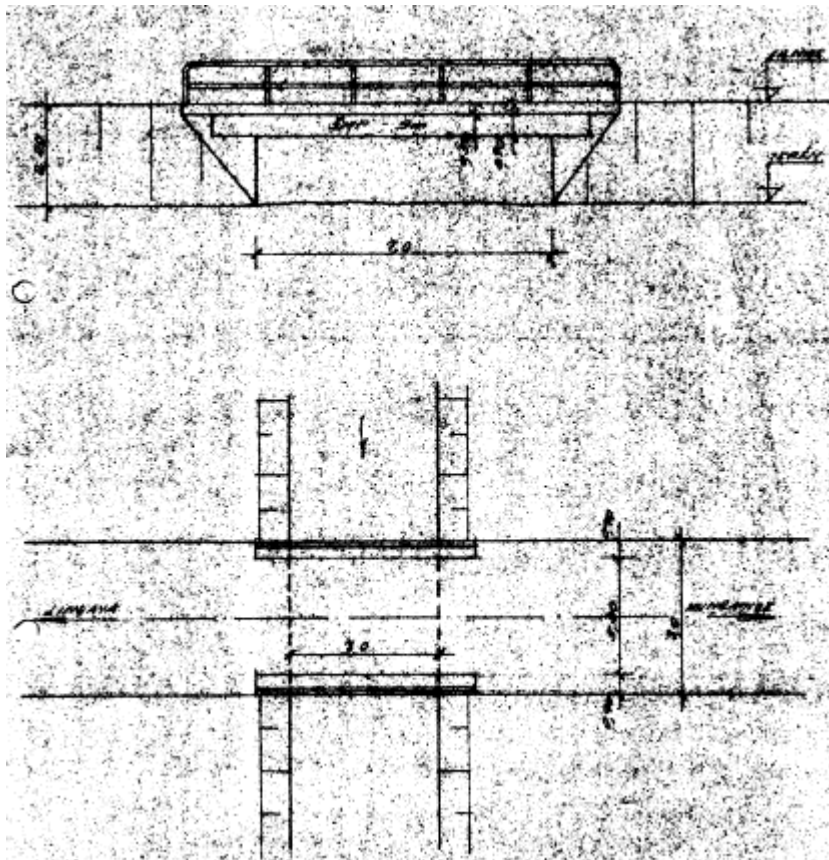
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 21.3.2025 12:41 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML